

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M85-22II	8481.20.90	Válvulas pedal, próprias para transmitir e controlar a pressão do ar para acionar os atuadores do freio, aplicadas em máquinas de grande porte, utilizadas nas operações de mineração a céu aberto ou construção, classificada como “state-of-the-art technology” (tecnologia de ponta), dotada de pedal em aço, dois circuitos separados de alimentação e distribuição, de acordo com regulamentação (FMVSS 121), com comprimento total de 276,3 mm, ângulo de deslocamento nominal do pedal de 20 graus, com pressão diferencial de 3 PSI, 4 portas de alimentação 3/8-18 NPT e 4 portas de distribuição 3/8-18 NPT

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Válvula com pedal, fabricada em aço
- Em conformidade com regulamentação FMVSS 121
- Classificada como state-of-the-art technology (ou tecnologia de ponta), ou seja, é o melhor e mais alto nível de desenvolvimento tecnológico disponível até o momento, para maior desempenho e confiabilidade
- Pressão diferencial: 3 PSI
- Temperatura de operação: de -40°C a 93°C
- Dois circuitos separados de alimentação e distribuição, com um total de 4 portas de alimentação 3/8-18 NPT e 4 portas de distribuição 3/8-18 NPT
- Montagem do corpo da válvula: 5/16-18 UNC-3B
- Porta de exaustão com proteção contra poeira
- Incluindo pedal de aço, com comprimento total 10,88” (276,3 mm), com inclinação inicial de 27°
- Comprimento do pedal desde pivô: 8,88” (225,5 mm)
- Ângulo de deslocamento nominal do pedal: 20°
- Incluindo placa de montagem, êmbolo em aço e protetor do êmbolo em borracha.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Válvula com pedal aplicada no sistema de freio a ar de Pá Carregadeira de grande porte, em operações de mineração a céu aberto.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmitir e controlar a pressão do ar para acionar os atuadores do freio da máquina, a partir do acionamento do pedal pelo operador.